



# TEREBO

hydrogeologie - inženýrská geologie - pedologie

tel: 777 674 838

www.terebo.cz

terebo@terebo.cz

Dolní náměstí 1356,

755 01 Vsetín

IČO: 053 02 692

0

## **Cyklická obnova trati v úseku Vsetín – Horní Lideč**

### **SO141.12.01 Horní Lideč - Valašská Polanka, most v km 29,724**



**k.ú. Valašská Polanka, p.č. 3430**

**Inženýrskogeologický průzkum**

**závěrečná zpráva**

**Vsetín 2025**



**Zakázka:** Cyklická obnova trati v úseku Vsetín – Horní Lideč, IG a ST průzkum  
**Realizace zakázky:** červen 2025  
**Evidenční číslo zakázky:** 026/2025  
**Evidenční číslo Geofondu:** 2188/2025  
**Objednatel:** MORAVIA CONSULT Olomouc a.s. | U Kasáren 1263, 757 01 Valašské Meziříčí

**Zpracovali:** Mgr. Tomáš Proisl, Ph.D.  
Bc. Sára Němcová

**Statutární zástupce:** Mgr. Tomáš Proisl, Ph.D.

**Rozdělovník:**

tento posudek je vyhotoven ve 5 výtiscích

číslo výtisku

MORAVIA CONSULT

1 - 3

archiv zhotovitele

4

archiv Geofondu ČR

5

## Obsah

---

<b>1.0. Úvod .....</b>	<b>4</b>
1.1. Archivní průzkumy .....	4
<b>2.0. Metodika průzkumu, plánované práce, realizované práce .....</b>	<b>4</b>
<b>3.0. Morfologické, geologické, hydrologické, hydrogeologické a klimatické poměry .....</b>	<b>5</b>
<b>4.0. Výsledky .....</b>	<b>6</b>
4.1. Archivní vrtaná sonda .....	6
4.2. Penetrační sondy .....	6
4.3. Inženýrskogeologické podmínky .....	7
<b>5.0. Závěr .....</b>	<b>8</b>
<b>6.0. Seznam použité literatury a norem .....</b>	<b>9</b>

Příloha 1	PŘEHLEDNÁ SITUACE ZÁJMOVÉHO ÚZEMÍ
Příloha 2	PODROBNÁ SITUACE S VYZNAČENÍM PRŮZKUMNÝCH SOND
Příloha 3	GEOLOGICKÝ PROFIL ARCHIVNÍCH A PENETRAČNÍCH SOND
Příloha 4	SCHEMATICKÝ GEOLOGICKÝ ŘEZ
Příloha 5	STAVEBNĚ TECHNICKÝ PRŮZKUM

## 1.0. Úvod

Na základě odsouhlasené nabídky prací byl ve dnech dne 10.-12.6.2025 realizován inženýrskogeologický průzkum na pozemcích p.č. 3430, k.ú. Valašská Polanka. Průzkum byl realizován pro ověření charakteru podloží, úrovně hladiny podzemní vody a posouzení základních geologických a hydrogeologických parametrů zachyceného materiálu v místech mostní konstrukce na km 29,724 tratě Vsetín-Horní Lideč, s ohledem *Cyklickou obnovu* této tratě.

Zájmová lokalita je situována ve spodní části pravého údolního svahu Senice se sklonem k JZ.. Nadmořská výška lokality se pohybuje okolo 397-392 m n. m. Sklon geologických vrstev dle dostupných mapových podkladů lze předpokládat směrem k severu s úklonem cca 40-50°.

Z morfologického pohledu se jedná spodní část pravého údolního svahu vodoteče Senice, případně její nevýrazná terasa. V minulosti byl terén upraven a dosypán, za účelem vybudování železničního náspu.

### 1.1. Archivní průzkumy

V okolí zájmové lokality nebyl realizován žádný vhodný geologický průzkum.

## 2.0. Metodika průzkumu, plánované práce, realizované práce

V první fázi průzkumu byl zpracován geologický model. Vzhledem k charakteru lokality a znalosti území byl model zpracován zejména na základě těchto informací a rekognoskace terénu.

Na základě modelu byly na lokalitě plánovány tyto terénní práce:

- *Realizace 2 ks sond těžké dynamické penetrace do hloubky cca 8,0 – 10,0 m, resp. po úroveň předkvartérního, únosného, případně poloskalního podloží (R6/R5)*
- *vyhloubení 1 ks plně paženého jádrového vrtu o průměru 100/70 mm a hloubce cca 3,0-4,0 m, resp. po úroveň únosného, případně poloskalního podloží (R6/R5)*
- *Závěrečná zpráva, geologický řez, vyhodnocení*
- *Geodetické zaměření provedených sond a významných okolních terénních prvků (celkem 4 body)*

### Rozsah prací nebylo potřeba v průběhu průzkumu výrazně upravovat.

Sondy byly provedeny příčně přes vedením tratě (kolmo na osu tratě) po spádnicí ve směru V-Z.

Informace získané z provedených průzkumných sond byly využity k sestavení charakteristického geologického řezu s popisem jednotlivých vrstev a zařazením jednotlivých zemin podle ČSN P 73 1005. V kapitole 4.0 jsou uvedeny pro jednotlivé vrstvy zemin odvozené hodnoty geotechnických vlastností.

Zařazení zemin bylo provedeno na základě petrografického popisu archivního vrtu, dosažených hodnot dynamických penetračních odporů a terénních zkoušek a odborného posouzení geologem.

Hodnoty specifického dynamického odporu  $Q_d$  (MPa) u sond těžké dynamické penetrace byly stanoveny ze vztahu:

$$Q_d = \frac{M^2 \cdot H \cdot (n - 0,02Mv)}{A \cdot 0,1 \cdot (M + P)}$$

kde:	$M$	tíha beranu (0,000635 MN)	$P$	tíha soutyčí (x . 0,00006 MN)
	$H$	výška pádu beranu (0,5 m)	$n$	počet úderů na zaražení hrotu o 0,1 m
	$A$	plocha hrotu (0,0015 m <sup>2</sup> )	$Mv$	kroučící moment ( Nm)

Informace získané z provedených průzkumných sond byly využity k sestavení charakteristického geologického řezu, s popisem zastižených zemin. V kapitole 4.0 jsou uvedeny pro jednotlivé vrstvy zemin odvozené hodnoty geotechnických vlastností.

Tab. 2.1. - Výčet provedených sond a zaměřených bodů

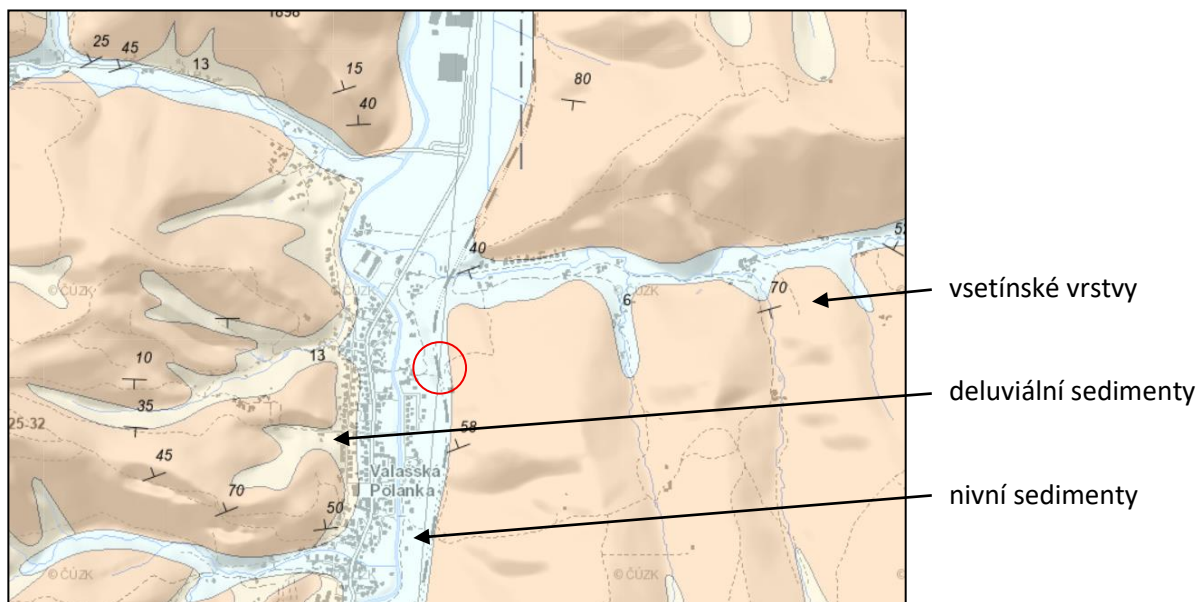
sonda / bod	hloubka (m)	naražená/ustálená hladina podzemní vody (m p.t.)	Odvozené souřadnice S- JTSK		
			Y	X	Z
DPH1-VP	4,50	nezastižena	496551.00	1162850.72	392.54
DPH2-VP	8,70	nezastižena	496525.12	1162842.31	397.27
IG3	2,00	nezastižena	- " -	- " -	- " -

Dokumentace penetračních sond je uvedena v příloze 4. Popis vrtané sondy je uveden v kap. 4.1..

### 3.0. Morfologické, geologické, hydrologické, hydrogeologické a klimatické poměry

Ve smyslu geomorfologického členění České republiky patří zájmové území do soustavy Vnější Západní Karpaty, do podsoustavy Moravsko – slovenské Karpaty, k celku Javorníky [1, 6, 7].

Základní informace o geologických poměrech zájmového území byly získány z dostupných geologických mapových podkladů, odborných databází a archivu Geofundu ČR [3,5].



Obrázek 1: Geologická situace zájmového území

Z regionálně geologického hlediska spadá zájmové území do soustavy Karpaty, kde přísluší k magurské skupině příkrovů oblasti flyšového pásma, přesněji k račanské jednotce (zlínské souvrství, vsetínské vrstvy), budované rytmickým sledem pískovců a jílovců (flyšové vrstvy s vápnitými jílovcí a glaukonitickými pískovci) paleogenního stáří. Kvartérní sedimenty jsou na lokalitě zastoupeny deluviálními sedimenty, které jsou částečně překryty náspem železnice a vrstvou navážek [5].

Dle hydrogeologické rajonizace ČR spadá zájmové území k povodí Dunaje, k dílčímu povodí IV. řádu Senice s číslem hydrologického pořadí 4-11-01-0440-0-00 a plochou dílčího povodí 1,708 km<sup>2</sup> [8].

Z regionálně hydrogeologického hlediska je horninové prostředí na lokalitě součástí hydrogeologického rajónu č. 3221 – Flyš v povodí Bečvy, k útvaru podzemních vod č. 32210 – Flyš v povodí Bečvy [8].

Zájmové území řadíme dle klimatické rajonizace ČR do klimatického rajónu **MT2**, který je charakterizován krátkým, mírným až mírně chladným a mírně vlhkým létem, krátkým přechodným obdobím s mírným jarem a mírným podzimem. Zima je normálně dlouhá s mírnými teplotami, suchá, s normálně dlouhým trváním sněhové pokrývky [4,6].

#### 4.0. Výsledky

Na lokalitě byly zkoumány základní inženýrskogeologické parametry podloží s důrazem na ověření charakteru kvartérních sedimentů, úrovně hladiny podzemní vody, předkvartérní sedimentace a celkové stability území. Kvartérní sedimenty byly posuzovány s ohledem na možnou zástavbu.

##### 4.1. Vrtaná sonda IG3

IG vrt byl proveden v realizované sondě dynamické penetrace. Vrtem byl zastižen následující geologický profil:

<b>IG3</b>		
<b>metráž</b>	<b>popis</b>	<b>zatřídění dle ČSN P 75 1005</b>
<b>0,00 – 0,80</b>	<b>JÍLOVITO-KAMENITÉ HLÍNY AŽ SUTĚ</b> tuhé, lokálně s klasty	F2 CG / F6 CI
<b>0,80 – 2,00</b>	<b>SVAHOVÉ SUTĚ</b> s vysokým podílem klastů, pevné na bázi až kompaktní jílovec	F2 CG / G5 GC

vzorek (porušený):                      neodebrán  
 hladina podzemní vody:                nezastižena

##### 4.2. Penetrační sondy

**Sondou DPH1-LU** byly do úrovně 3,5 m zastiženy převážně velmi nízké hodnoty specifického dynamického odporu do 1,0 MPa, povrchově zhutněné, s minimálním kroutícím momentem (cca 25 Nm). Tento průběh odpovídá neuhutněné jílovité **NAVÁŽCE – F6 CIY**

Od úrovně 3,5 m do 5,9 m bylo patrné mírné zvyšování odporu (1,0-3,5 MPa). Hodnota kroutícího momentu se rovněž zvyšovala (15-150 Nm). Tento průběh odpovídá tuhým **JÍLOVITO-KAMENITÝM HLÍNÁM AŽ SUTÍM** lokálně s klasty **třídy F2 CG / F6 CI**.

Od úrovně 5,9 m do 7,2 m byly zastiženy odpory zemin v rozmezí 4,5-6,5 MPa. Kroutící moment rostl nad 150 Nm. Tento průběh odpovídá **SVAHOVÝM SUTÍM TŘÍDY F2 CG / G5 GC**.

V úrovni od 7,2 m p.t. (cca 385 m.n.m) byl zaznamenán prudký nárůst odporu nad 30 MPa s kroutícím momentem nad 300 Nm. Tento průběh odpovídá **FLYŠOVÝM HORNINÁM třídy R6/R5**.

V těchto horninách byla sonda pro neprostupnost podloží ukončena.

**Sondou DPH2-LU** nebyla zastižena povrchově hutněná navážka. V úrovni 0,0-0,8 m byly zastiženy hodnoty odporu 3,0-6,0 MPa při kroutícím momentu do 20 MPa. Tento průběh odpovídá **JÍLOVITO-KAMENITÝM HLÍNÁM AŽ SUTÍM** lokálně s klasty **třídy F2 CG / F6 CI..**

Od úrovně 0,8 m do 2,0 m byly zastiženy odpory zemin v rozmezí 4-10 MPa. Kroutící moment rostl nad 150 Nm. Tento průběh odpovídá **SVAHOVÝM SUTÍM TŘÍDY F2 CG / G5 GC**.

V úrovni od 2,0 m p.t. (cca 395 m.n.m) byl zaznamenán prudký nárůst odporu nad 20→230 MPa s kroutícím momentem nad 280 Nm. Tento průběh odpovídá **FLYŠOVÝM HORNINÁM třídy R6/R5**.

V těchto horninách byla sonda pro neprostupnost podloží ukončena.

Hladina podzemní vody nebyla zaznamenána (10.6.2025).

#### 4.3. Inženýrskogeologické podmínky

Na lokalitě byly zkoumány základní inženýrskogeologické parametry geologického podloží a výskyt případné mělké hladiny podzemní vody. Sondy byly rozmístěny dle složitosti dostupnosti lokality tak, aby byl získán maximální objem informací o zájmovém území. Charakteristický geologický profil je součástí přílohy 4.

Základní odvozené geotechnické charakteristiky zastižených zemin vyjadřují odvozené hodnoty geotechnických parametrů, které byly určeny na základě dynamických penetračních odporů, zjištěné konzistence zeminy a profilů provedených vrtů. Konkrétní průměrné odvozené charakteristiky jsou uvedeny v přehledné tabulce níže a pro přehlednost rovněž ve schématickém geologickém řezu lokalitou. Linie řezu je vedena paralelně s osou dráhy.

Hladina podzemní vody nebyla sondovacími pracemi zaznamenána (10.6.2025).

		F6 CIY, T	F2 CG / F6 CI, T	F2 CG / G5 GC	R6 / R5
objemová tíha - $\gamma_n$ (kN/m <sup>3</sup> )	≈	18	20	19	22
modul přetvárnosti - $E_{def}$ (MPa)	≈	2	6	10	15 - 30
poissonovo číslo - $\nu$	≈	0,4	0,4	0,35	0,3
efektivní soudržnost - $C_{ef}$ (kPa)	≈	4	6	2	15
efektivní úhel vnitřního tření - $\varphi_{ef}$ (°)	≈	20	23	28	28
třída těžitelnosti (ČSN P 73 1005)		I.	I.	I.	I. / II.

## 5.0. Závěr

Na základě odsouhlasené nabídky prací byl ve dnech dne 10.-12.6.2025 realizován inženýrskogeologický průzkum na pozemcích p.č. 3430, k.ú. Valašská Polanka. Průzkum byl realizován pro ověření charakteru podloží, úrovně hladiny podzemní vody a posouzení základních geologických a hydrogeologických parametrů zachyceného materiálu v místech mostní konstrukce na km 29,724 tratě Vsetín-Horní Lideč, s ohledem *Cyklickou obnovu* této tratě.

Zájmová lokalita je situována ve spodní části pravého údolního svahu Senice se sklonem k JZ.. Nadmořská výška lokality se pohybuje okolo 397-392 m n. m. Sklon geologických vrstev dle dostupných mapových podkladů lze předpokládat směrem k severu s úklonem cca 40-50°. Z morfologického pohledu se jedná spodní část pravého údolního svahu vodoteče Senice, případně její nevýrazná terasa. V minulosti byl terén upraven a dosypán, za účelem vybudování železničního náspu.

V rámci průzkumu byla zhodnocena dostupná data, byly provedeny dvě penetrační sondy (2,40; 7,70 a 2,00 m). Ze získaných dat a průzkumných vrtů byl zhotoven schématecký geologický řez (příloha č. 4).

### Inženýrskogeologické podmínky

**V místech sondy DPH1-LU** byly v povrchové vrstvě (do úrovně 3,5 m) zastiženy povrchově hutněné **NAVÁŽKY třídy F6 CIY** s velmi nízkými hodnotami specifického dynamického odporu (do 1,0 MPa) s minimálním kroutícím momentem (cca 25 Nm)

Od úrovně 3,5 m do 5,9 m byly zastiženy **JÍLOVITO-KAMENITÉ HLÍNY AŽ SUTĚ** lokálně s klasty **třídy F2 CG / F6 CI**. V zeminách bylo patrné mírné zvyšování odporu (1,0-3,5 MPa). Hodnota kroutícího momentu se rovněž zvyšovala (15-150 Nm).

Od úrovně 5,9 m do 7,2 m byly zastiženy **SVAHOVÉ SUTĚ TŘÍDY F2 CG / G5 GC**  $Q_d \approx 4,5-6,5$  MPa. Kroutící moment rostl nad 150 Nm. V úrovni od 7,2 m p.t. (cca 385 m.n.m) byl zaznamenán prudký nárůst odporu nad 30 MPa s kroutícím momentem nad 300 Nm. Tento průběh odpovídá **FLYŠOVÝM HORNINÁM třídy R6/R5**.

**Sondou DPH2-LU** nebyla zastižena povrchově hutněná navážka. V úrovni 0,0-0,8 m byly zastiženy **JÍLOVITO-KAMENITÉ HLÍNY AŽ SUTĚ** lokálně s klasty **třídy F2 CG / F6 CI**.  $Q_d \approx 3,0-6,0$  MPa při kroutícím momentu do 20 MPa.

Od úrovně 0,8 m do 2,0 m byly zastiženy **SVAHOVÉ SUTĚ třídy F2 CG / G5 GC**;  $Q_d \approx 4-10$  MPa. Kroutící moment rostl nad 150 Nm. V úrovni od 2,0 m p.t. (cca 395 m.n.m) byly zaznamenány **FLYŠOVÉ HORNINY třídy R6/R5**  $Q_d \approx 20 \rightarrow 230$  MPa; kroutící moment nad 280 Nm.

V těchto horninách byla sonda pro neprostupnost podloží ukončena. Hladina podzemní vody nebyla zaznamenána (10.6.2025).

### Shrnutí, doporučení:

- Pro posouzení únosnosti stávajících mostních konstrukcí doporučuji vycházet z odvozených průměrných hodnot derormačních a smykových parametrů uvedených v kap. 4 a v příloze 4.
- Výsledky stavebně technického průzkumu jsou uvedeny v samostatné příloze.

Ve Vsetíně dne 27.6.2025 zpracovali:

Mgr Tomáš Proisl, Ph.D.

Bc. Sára Němcová

kontroloval:

RNDr. Oldřich Janík

## 6.0. Seznam použité literatury a norem

---

- [1] Demek J. a kol.: Zeměpisný lexikon ČSR. Hory a nížiny. Československá akademie věd, Praha 1987.
- [2] Fetter C.W.: Applied Hydrogeology, 4th Edition, 2000.
- [3] Chlupáč I. a kol.: Geologická minulost České republiky. Academia, Praha, 2002.
- [4] Quitt E.: Klimatické oblasti Československa. Studia geographica 16. ČSAV, Brno, 1971.

### online zdroje a databáze:

- [5] Česká geologická služba - mapové aplikace: [[http://mapy.geology.cz/geocr\\_50/](http://mapy.geology.cz/geocr_50/)], citováno dne 27.6.2025.
- [6] MapoMat - Agentura ochrany přírody a krajiny České republiky: [<http://mapy.nature.cz/>], citováno dne 27.6.2025.
- [7] Národní portál INSPIRE: [<https://geoportal.gov.cz/web/guest/map>], citováno dne 27.6.2025.
- [8] Výzkumný ústav vodohodpodářský T. G. Masaryka, veřejná výzkumná instituce: [[http://heis.vuv.cz/data/webmap/isapi.dll?map=mp\\_heis\\_voda&](http://heis.vuv.cz/data/webmap/isapi.dll?map=mp_heis_voda&)], citováno dne 27.6.2025.

### normy

ČSN P 73 1005 Inženýrskogeologický průzkum

ČSN 73 6133 Návrh a provádění zemního tělesa pozemních komunikací

ČSN 73 9010 Vsakovací zařízení srážkových vod

ČSN EN ISO 14688 Geotechnický průzkum a zkoušení – Pojmenování a zatřídování zemin – Část 1:  
Zásady pro zatřídování




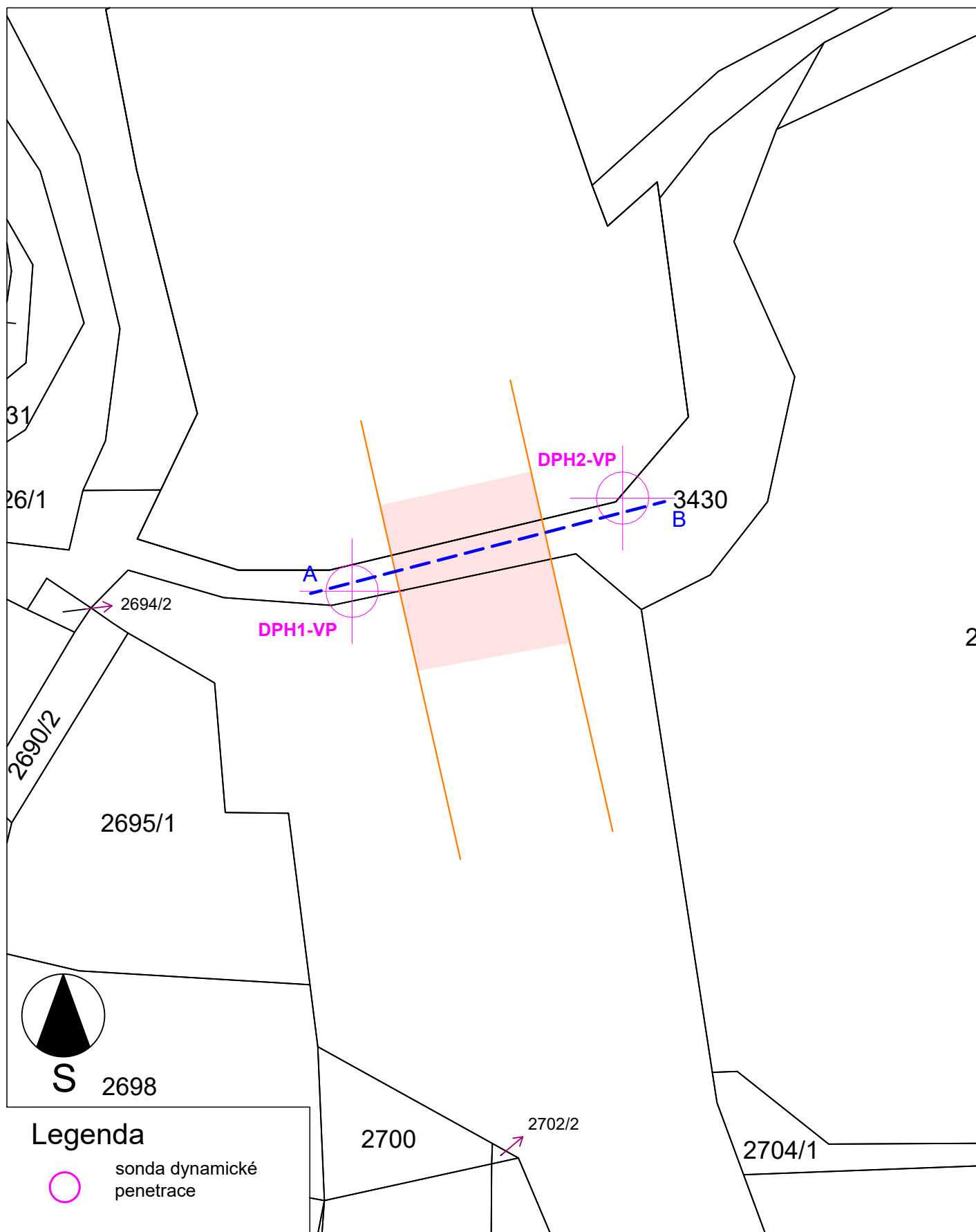
0 250 500 1000 m

## Legenda






zájmové území


k.ú. Valašská Polanka; p.č. 3430		
název akce:	SO141.12.01 Valašská Polanka - Vsetín, most v km 29,724	
zpracovala:	Bc. Sára Němcová	
název přílohy:	přehledná situace zájmového území	



2

## Legenda

-  sonda dynamické penetrace
-  linie geologického řezu
-  projektované objekty

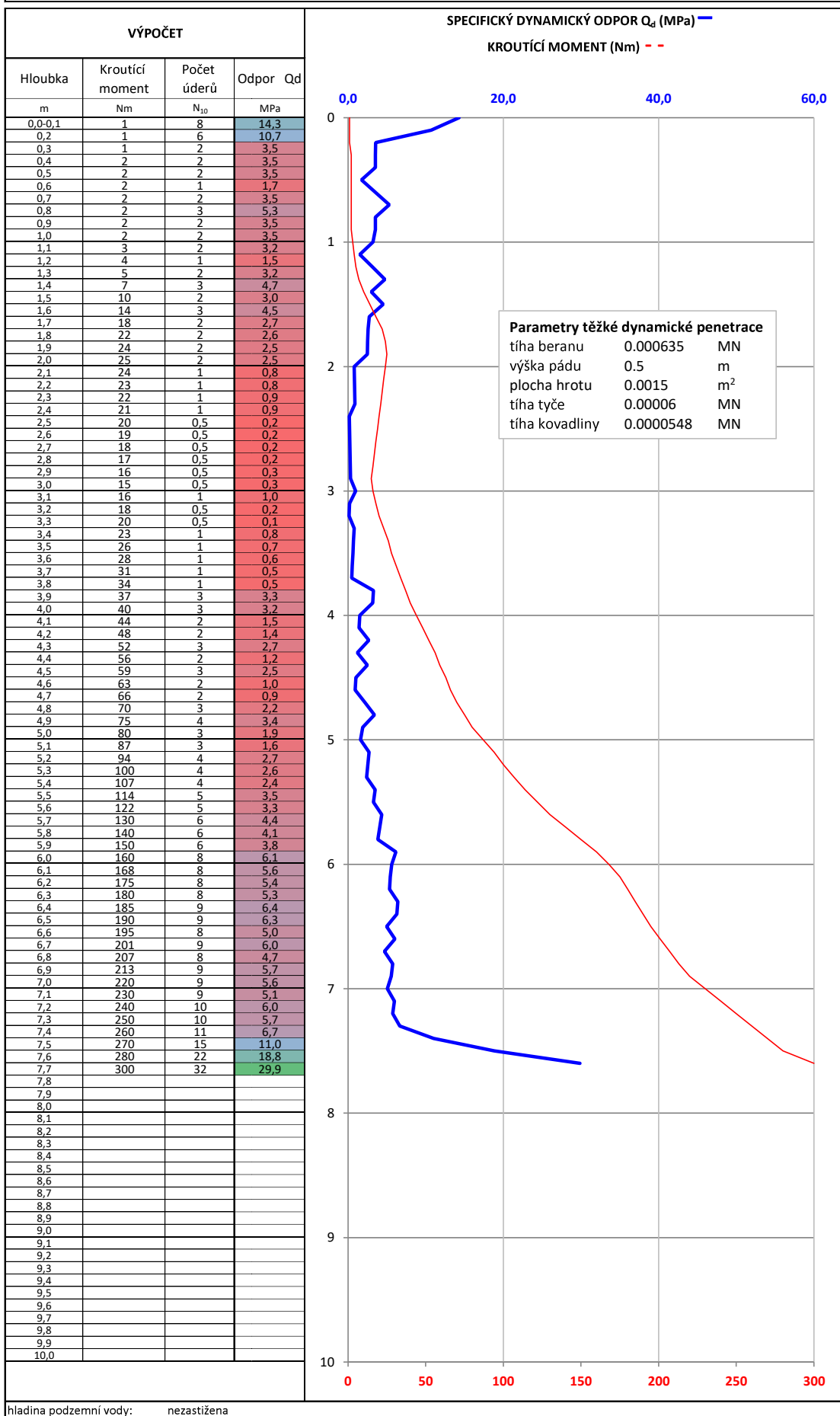
<p>k.ú.Valašská Polanka; p.č. 3430</p> <p><i>název akce:</i></p> <p><b>SO141.12.01 Valašská Polanka - Vsetín, most v km 29,724</b></p>		 <p>TEREBO <b>měřitko:</b> 1:500</p>
<p><i>zpracovala:</i> Bc. Sára Němcová</p>		
<p><i>název přílohy:</i> podrobná situace zájmového území</p>		
		<p><i>příloha č.</i></p> <p><b>2</b></p>



## VYHODNOCENÍ DYNAMICKÉ PENETRACE

## PŘÍLOHA 3

Lokalita / Akce :	k.ú. Valašská Polanka; p.č. 3430 - SO141.12.01 Valašská Polanka - Vsetín, most v km 29,724			Sonda: DPH1-VP
Souřadnice:	x = 1162850.72	y = 496551.00	z = 392.54	Z. č.: 26/2025
Provedl: Mgr. Tomáš Proisl, Ph.D.	Zpracoval: Bc. Sára Němcová			Datum: 12.6.2025





## VYHODNOCENÍ DYNAMICKÉ PENETRACE

## PŘÍLOHA 3

Lokalita / Akce :	k.ú. Valašská Polanka; p.č. 3430 - SO141.12.01 Valašská Polanka - Vsetín, most v km 29,724			Sonda: DPH1-VP
Souřadnice:	x = 1162842.31	y = 496525.12	z = 397.27	Z. č.: 26/2025
Provedl: Mgr. Tomáš Proisl, Ph.D.	Zpracoval: Bc. Sára Němcová			Datum: 12.6.2025

